

MAGALLANES - ELCANO

Emprendedores del S. XVI



Isla  Mágica®
Sevilla



V CENTENARIO
1ª VUELTA AL
MUNDO



ÍNDICE

¿Quién fue Magallanes?	4
Magallanes, un emprendedor	5
El proyecto: la preparación del viaje y la travesía	6
Importancia de la primera vuelta al mundo	10
Actividades	10
Bibliografía	12



MAGALLANES, un emprendedor del siglo XVI

La primera vuelta al mundo, que en 2019 cumple su 500 aniversario, se gestó en Sevilla. Todo comenzó a principios del siglo XVI cuando atraídos por el deseo de enriquecerse y por un innegable espíritu de aventura se dieron cita en Sevilla marineros, banqueros, comerciantes y trotamundos de media Europa. Uno de estos marineros era el portugués **Fernando de Magallanes** que viajó a España para presentarle al Rey español, Carlos I, un ambicioso proyecto de navegación. Magallanes pretendía llegar a las Islas Malucas, famosas por sus especias, viajando hacia el Oeste y no hacia el Este, como se venía haciendo desde que el también portugués Vasco de Gama arribase a la India en 1498.

En **1509** se embarca de nuevo, esta vez bajo el mando de Diego Lopes de Sequeira y con destino Malaca: una península de Malasia, extremadamente rica y estratégicamente situada para dominar el comercio del clavo de Las Molucas. Sequeira obtuvo el consentimiento del sultán local y arribó con cinco naves para comerciar llevando credenciales y regalos. Inicialmente fue bien recibido, pero los comerciales locales musulmanes, se opusieron y planearon una tentativa de destruir la expedición por lo que rápidamente se abandonó esta aventura.

¿Quién fue Magallanes?

Magallanes nació en Sabrosa, Portugal en 1480 y procedía de un **linaje noble**. A los diez años, después de morir sus padres, entra como paje al servicio de la reina Leonor, esposa del rey Juan II de Portugal, en el palacio real de Lisboa. Allí fue **testigo de las ideas que navegantes**, comerciantes y exploradores, le proponían al rey para conseguir transportar por mar alcanzar las especias desde Oriente... entre otros, el proyecto, que un entonces desconocido Cristóbal Colón, presentó al rey y que éste desestimó. Además, también conoció a Vasco de Gama, el navegante que consiguió doblar el Cabo de Buena Esperanza y encontrar una ruta a través de la cual llegar a las deseadas especias.

Antes de iniciar en 1519 el viaje por la que hoy día es recordado, Magallanes, participó en otras expediciones en las que se formó como navegante.

Así, en **1505** forma parte de una gran expedición portuguesa compuesta por 22 naves, a cuyo mando estaba Francisco de Almeida. Magallanes se embarca como un soldado más, pero en ese viaje oye hablar a los marinos de islas llenas de riquezas más allá de los límites del mar.



Magallanes, un emprendedor

Los viajes anteriores fueron forjando las ideas de este marinero portugués, todo un emprendedor en el siglo XVI y es que Magallanes cumple las características básicas que definen a un emprendedor actual:

Pasión: las personas emprendedoras se entregan a su proyecto con total dedicación para tratar de alcanzar los objetivos marcados. Es el caso de Magallanes, no sólo porque murió tratando de llevar a cabo su proyecto, que era conseguir llegar a las Islas Molucas viajando hacia el Oeste, si no por su persistencia para emprender el viaje. El rey Manuel I de Portugal rechazó por dos veces su proyecto, por lo que Magallanes decidió probar suerte en España.



Visión: Para alcanzar el éxito cada emprendedor necesita un plan y poder visualizar los objetivos finales, pues a partir del establecimiento de las metas, se gana una perspectiva más clara de cuáles son las prioridades inmediatas y necesidades en el presente. El objetivo era encontrar un paso marítimo que llevara al recién descubierto Mar del Sur (posteriormente conocido como Océano Pacífico) y llegar así a las Islas de las Especias (Islas Molucas, en Indonesia).

Sentido de oportunidad: Tras el Tratado de Tordesillas de 1494 la influencia en el mundo había quedado dividida en dos por una línea imaginaria en el océano Atlántico. España tenía el control de la zona oeste, lo que abarcaba buena parte del continente americano, además de las islas Canarias. Portugal, en cambio, controlaría toda la zona este, con territorios que abarcaban desde África hasta el océano Índico y el pico oriental de Sudamérica, que permitiría la colonización de Brasil. Por todo ello España estaba muy interesada en una vía marítima a Asia que no implicase navegar hacia

el sur bordeando África y luego ir hacia el este hasta la India. Para España suponía una oportunidad poder llegar a las famosas islas por el oeste y Magallanes supo ver esa oportunidad. El marinero logró conseguir los recursos necesarios para poner en marcha su proyecto, convenciendo al monarca español, Carlos I, que puso a su disposición 5 naves.

Capacidad de aprendizaje: Antes de iniciarse en este proyecto Magallanes se había formado como navegante en distintas expediciones. Además, tenía conocimientos científicos y técnicos que le facilitaban poder llevar a cabo el proyecto: sabía que la tierra era redonda; sabía que Vasco Núñez de Balboa acababa de divisar un nuevo mar al otro lado de Panamá, entonces llamado Mar del Sur, por lo que detrás de ese mar debían estar las Islas Molucas y tenía conocimientos cartográficos de los territorios descubiertos unos pocos años antes por Cristóbal Colón. Estos conocimientos fueron de vital importancia para la planificación del viaje, aunque Magallanes no se hacía una idea de que las dimensiones de La Tierra eran mucho mayores de las que él imaginaba.

Creatividad e innovación: La creatividad es el proceso por medio del cual se generan los proyectos. No es necesario inventar lo que ya está inventado, pero si es necesario identificar nuevas posibilidades de hacer las cosas y garantizar diferenciación. Magallanes, aprovechó todos los conocimientos cartográficos y científicos de la época, fruto de las expediciones realizadas anteriormente y le añadió un elemento innovador: buscar el paso hacia el Mar del Sur (Océano Pacífico).

Trabajo en equipo: El liderazgo del emprendedor consiste en saber formar un equipo y ser capaz de gestionarlo. Para conseguir su objetivo, Magallanes tuvo que configurar su equipo, que estaba formado por 239 hombres. Además, a lo largo de la dura travesía tuvo que resolver muchas incidencias y salvar grandes dificultades para mantener vivo el espíritu de la tripulación.

Organización: La capacidad de organización y planificación es otra de las características que define a las personas emprendedoras y es también una de las cualidades de Magallanes. El marinero tuvo que planificar todo lo necesario para un proyecto, que inicialmente iba a durar dos años, aunque finalmente fueron tres.

El proyecto: la preparación del viaje y la travesía

La preparación del viaje: El proyecto de Magallanes para llegar a la Isla de las Molucas por el oeste, fue aprobado por el monarca español mediante las Capitulaciones de Valladolid de 22 de marzo de 1518, en las que el rey otorgó a Magallanes apoyo financiero y material y el título de gobernador y adelantado de las tierras que descubriesen, pero antes del viaje había que comenzar con los preparativos.

Magallanes se trasladó a vivir a Sevilla, a la casa de su amigo Diego Barbosa, y desde allí fue preparando todo lo necesario para el viaje. Había que preparar y poner a punto los barcos, contratar a la tripulación, reunir todo lo necesario para el abastecimiento de los marineros, revisar las cartas de navegación, cargar la artillería, etc.

“He dispuesto que embarquen 22.000 libras de galletas – para aguantar dos años -, talegas de harina, de judías, de arroz, 5.700 libras de carne de cerdo salada, 200 toneles de sardinas, 1.000 quesos, 500 ristras de ajo y de cebolla, 1.500 libras de miel, 3.000 libras de uvas pasas y de almendras, azúcar, en cantidad. Como se sabe, a los marineros les gusta el vino. He ordenado almacenar a bordo 417 odres y 250 barriles del mejor jerez. Suficiente para dar a cada hombre dos raciones diarias durante dos años. Pero, ¿dónde estaremos dentro de dos años? ¿Habré encontrado el paso?

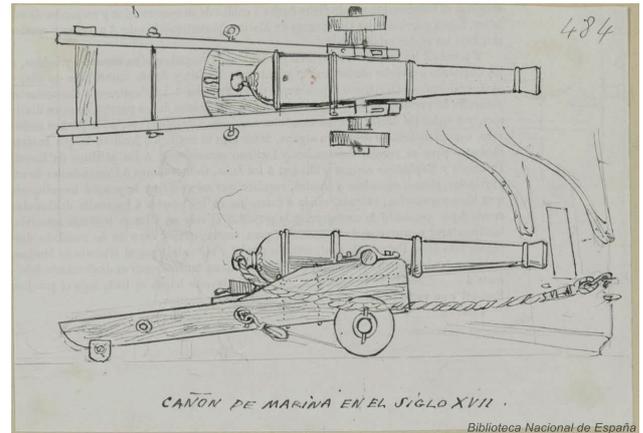
[...] También tuve que acordarme de las mercancías para el trueque. Nos encontraremos con gentes desconocidas de las que con toda seguridad dependerán nuestras vidas. ¡Y como oficialmente vamos en busca de especias, tendremos que pagar de una forma o de otra! Por experiencia, sé que a los salvajes les suelen fascinar los espejos y las campanillas. Llevo 900 de aquellos y no menos de 20.000 de éstas. Y, además, 400 docenas de cuchillos fabricados en Alemania, 50 docenas de tijeras, pulseras de cobre, peines, abalorios. Por último, pañuelos de colores, gorros rojos y algunas prendas orientales, que reservo para los personajes más importantes.

**Extraído de la novela histórica de Yvon Mauffret:
Yo, Magallanes. Caballero portugués, Capitán de su Majestad el Rey de España, que quiso dar la vuelta al mundo. 1990.**

En total se embarcaron unas 500 toneladas de provisiones: galletas de mar, sardinas, arenques, higos, judías, lentejas, arroz, harina, queso, miel, carne de membrillo, vinagre, vino de Jerez, carne de cerdo salada y vacas vivas para que les proporcionaran carne y leche fresca.

Además de los alimentos necesarios para subsistir una travesía oceánica, cargaron velas para iluminarse, instrumentos musicales, repuestos y herramientas para el barco, y una colección enorme de objetos para hacer trueques con los indígenas, como se señala en el texto anterior: espejos, tijeras, cuchillos, pañuelos, gorros, cascabeles, anillos de latón, perlas y gemas falsas, etc.

Aunque la misión era pacífica, también tuvieron que preparar armamento, pues nunca sabían a lo que se podían enfrentar: cañones, lanzas, ballestas, pólvora, escudos, escopetas, armaduras etc.



Finalmente, la expedición estaba formada por cinco embarcaciones con 239 hombres a bordo, que salió del puerto de Sevilla el 10 de agosto de 1519.



NAVE	TONELAJE	TRIPULACIÓN
Trinidad	110	62
San Antonio	120	57
Concepción	90	44
Victoria	85	45
Santiago	75	31
		239 (total)

La travesía

Durante la travesía la expedición tuvo que hacer frente a distintas vicisitudes: el frío, enfrentamientos con pobladores locales, enfermedades, desacuerdos entre la tripulación, fallos de planificación, etc. Aun así, Magallanes nunca se rindió y quiso seguir con el viaje adelante, asumiendo todo tipo de riesgos. La persistencia y la continuidad del capitán fueron claves para el éxito del proyecto, y son también dos nuevas características que lo definen como emprendedor.



Mapa de la ruta de la expedición de Magallanes y Juan Sebastián Elcano

Partida de Sevilla, 10 de agosto de 1519

Una vez la expedición partió de Sevilla, puso rumbo a Sanlúcar de Barrameda. De allí partieron el 20 de septiembre en dirección a las Islas Canarias donde se realizaría una primera escala en Tenerife para proveerse de más agua y leña, y continuaron hasta las Islas de Cabo Verde en donde Magallanes el 3 de octubre dio la orden de virar al oeste y poner proa hacia las costas del Brasil.

Navegaron durante algo más de un mes cruzando el Océano Atlántico y sufrieron varios temporales. Tras recorrer la costa de Sudamérica durante un mes llegaron el 13 de diciembre a la bahía de Guanabara (Río de Janeiro). Continuaron el viaje siguiendo la ruta de Juan Díaz de Solís en su expedición de 1515 que les llevó a internarse en el Río de la Plata, conocido en aquel momento como Río de Solís, durante bastantes kilómetros pensando que aquello era el cabo sur que les permitiría sobrepasar el continente americano, pero no, tardaron bastante en darse cuenta de que aquello era agua dulce y que por lo tanto era un inmenso río. Decepcionados viraron al este para retomar la costa actual argentina.



El Puerto de San Julián

La expedición exploraba cada bahía tratando de encontrar ese paso al otro Océano, pero no había suerte y el clima cada vez era más riguroso y frío. Esto llevó a Magallanes a decidir parar durante un tiempo para dejar que pasase el invierno. El 31 de marzo de 1520 encontraron una bahía resguardada a la que llamaron Puerto de San Julián y se dispusieron a invernar durante 6 meses hasta que las temperaturas subiesen de nuevo. Durante este tiempo Magallanes tuvo que hacer frente a distintas rebeliones porque parte de la tripulación quería volver a España, de hecho tres de los cuatro capitanes fueron ejecutados, solo se salvó Juan de Cartagena que fue desterrado y abandonado en aquellas tierras.

El 24 de agosto partieron de San Julián las 4 naves supervivientes, la nao Santiago había encallado por una tempestad y tuvieron que abandonarla, y pusieron rumbo sur llegando a finales del mes de octubre a una amplia bahía a la que llamaron de Todos los Santos, encontrando el paso del sur que buscaban.



En el Estrecho de Todos los Santos o Estrecho de Magallanes

Continuaron navegando por el estrecho que llamaron de Todos los Santos, hasta que el 27 de noviembre encontraron mar abierto, habían logrado llegar a lo que hoy conocemos como el Océano Pacífico. Magallanes pensaba que era el Índico y que en pocas semanas llegarían a las Islas Molucas, pero no, serían tres largos meses de navegación sin encontrar una sola isla donde obtener agua y alimentos. Durante este tiempo el hambre y el escorbuto hicieron bastante mella en la tripulación, de hecho, murieron más de 30 hombres.



Las Isla de los Ladrones (Isla Marianas)

El 6 de marzo de 1521 avistaron una isla tropical. Se encontraban en la Isla de Guam a la que llamaron Isla de los Ladrones por el indiscriminado asalto al que fueron sometidos los expedicionarios por los nativos locales que se encaramaron a las naves para robarles todo lo que pudieron.

Las Islas del Poniente y la muerte de Fernando de Magallanes

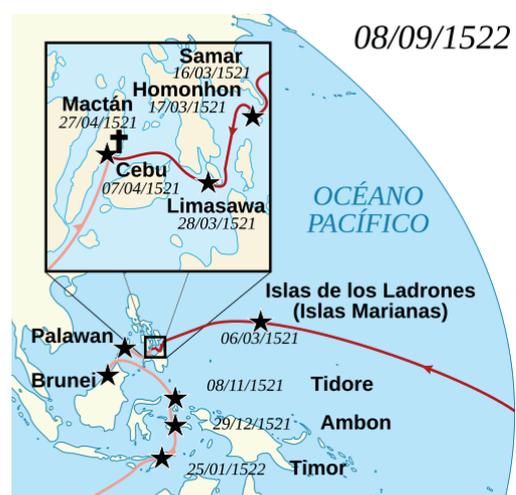
Poco después la expedición llegó a las Islas del Poniente que más tarde serían conocidas como Islas Filipinas. Allí entablaron los primeros contactos con los nativos, concretamente en la Isla de Mactán, en el poblado de Cebú, llegaron a un acuerdo con el

rey Hamubón para ayudarle en su guerra contra el cacique Silapulapu. El 27 de abril de 1521 Magallanes marchó junto a algunos de sus hombres a la isla de dicho cacique con la intención de tomarla por la fuerza y así cumplir con su compromiso, pero los nativos les estaban esperando y cayeron en una emboscada en la que Magallanes fue alcanzado por una flecha y falleció.

En ese momento Duarte Barbosa se hizo cargo de la expedición, pero el rey Hamubón sospechó que los españoles le podían traicionar y asesinó a 27 marineros incluido al capitán. Los supervivientes huyeron de allí antes de caer en manos de los nativos en dos de las naos, la Trinidad, al mando de Gómez Espinosa que fue nombrado nuevo capitán general de la expedición, y la Victoria, al mando de Juan Sebastián Elcano. La nao Concepción tuvo que ser abandonada y quemada en la isla de Bohol para que no cayese en manos enemigas.

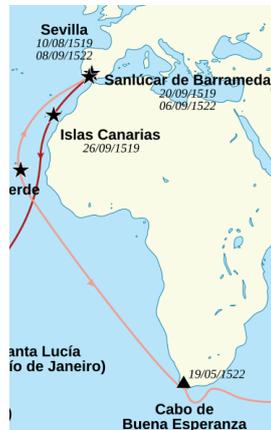
Llegada a la isla de Tidore (Islas Molucas)

El 8 de noviembre de 1521 la expedición llegó a la isla de Tidore, una de las islas Molucas. El recibimiento fue muy grato y empezaron a negociar con el sultán Almansur ofreciendo utensilios castellanos a cambio de clavo y nuez moscada. Debían de actuar rápido porque estas islas estaban en zona portuguesa, no en la zona española como se creía. Cargaron las dos naves con las riquezas asiáticas e intentaron partir, pero en el mismo puerto la Trinidad comenzó a hacer aguas y tuvo que quedarse para ser reparada. La nao Victoria continuó el viaje a España hacia el oeste y no hacia el este como inicialmente estaba previsto. La nao Trinidad, una vez reparada intentó retomar el viaje, pero los continuos temporales la devolvieron a las islas Molucas y finalmente, como se temían, fue capturada por los portugueses.



Regreso a España

El viaje de vuelta fue capitaneado por Juan Sebastián Elcano, que al igual que Magallanes, también tenía experiencia como navegante. Elcano era de Guetaria, Guipúzcoa, y desde muy joven, se enroló en barcos pesqueros y comerciales, por lo que adquirió gran experiencia marinera. Además, hacia 1509 contaba ya con una nave propia de doscientas toneladas.



Durante la travesía de vuelta, Elcano también tuvo que hacer frente a distintas vicisitudes, entre ellas enfrentamientos con los portugueses y nuevas pérdidas humanas.

Finalmente, tras atravesar el océano Índico y dar la vuelta a África, la expedición completó la primera circunnavegación. La nao Victoria, cargada de especias, llegó el día 6 de septiembre de 1522 a Sanlúcar de Barrameda, después de haber vivido increíbles aventuras.

Importancia del viaje

Con la llegada de la Nao Victoria a España se había completado la primera circunnavegación de la historia, lo que supuso la primera prueba definitiva de la esfericidad de la Tierra. Además, también se había descubierto la inmensidad del Océano Pacífico y se tenía una idea más acertada de las verdaderas dimensiones de La Tierra.

No hay que olvidar tampoco que el objetivo de la expedición de Magallanes y Elcano, era principalmente el fin económico y comercial en torno a las especias. El prestigio de estos productos se debía a la carencia que sufría Europa para conservar frescos los alimentos, especialmente la carne, ya que éstos se consumían a veces en un estado no muy agradable al paladar. De ahí la importancia que tenían especias, como la canela, el clavo o la pimienta, que hacían lo suficiente como para aromatizar el producto y hacerlo más comestible.

La Nao Victoria trajo consigo un cargamento de especias de 600 quintales, siendo esto más que suficiente para devolver a la Corona Española el gasto total de la expedición.

Fruto del viaje también se descubrieron nuevas lenguas, nuevas razas, nuevos animales (guanaco, pingüinos, nuevas especias marinas...), nuevas plantas que después se exportarían y cambiarían el paisaje del mundo (palmeras, buganvillas, naranjos amargos, araucarias) y nuevos alimentos (patata, maíz, piña, coco).

- Prueba de esfericidad de La Tierra
- Más de 600 quintales de especias
- Nuevas lenguas y nuevas razas
- Nuevos animales (guanaco, pingüinos, nuevas especias marinas...)
- Nuevas plantas (palmeras, buganvilla, naranjo amargo, araucarias)
- Nuevos alimentos (patata, maíz, piña, coco)

Actividades

Primaria

Además de Magallanes, en la primera vuelta al mundo participaron otros marineros. Investiga, localiza a dos de ellos y escribe una breve reseña sobre ellos.

1. ¿Cuántos barcos terminaron la primera vuelta al mundo?
2. ¿Cuántos marineros completaron el viaje? ¿Y quién fue el que los capitaneaba?



Secundaria

¿Cómo preparar una vuelta al mundo? Imaginaos que tenéis que preparar un viaje en barco de dos meses. Haced cuatro grupos en clase. Cada grupo se encargará de preparar una parte del viaje y de investigar qué sería necesario llevar en ese ámbito. Posteriormente se hará una puesta en común con lo que haya decidido cada grupo.

Grupo 1. Se encargará de trazar el recorrido del viaje sobre un mapa mundi, y explicará los distintos puntos por lo que se pasará durante el itinerario.

Grupo 2. Se encargará de calcular y seleccionar los alimentos necesarios para un viaje de dos meses en los que participan 250 marineros/as.

Grupo 3. Se encargará de decidir cuántos barcos formarán parte de la expedición y que características deben tener esos barcos.

Grupo 4. Se encargará de investigar sobre los imprevistos que pueden surgir y lo que se puede llevar para solucionarlos.



Primaria y Secundaria

Prueba 1

La Nao Victoria fue la primera embarcación en dar la vuelta al mundo a diferencia de las carabelas tenían dos castillos uno de proa y otro de popa y estaba propulsada por velas cuadradas.

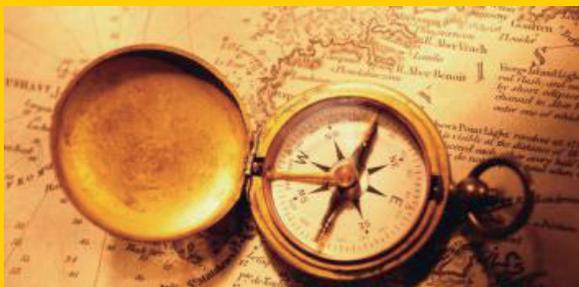
¿CUANTAS VELAS CUADRADAS IMPULSABAN LA NAO VICTORIA?



Prueba 2

La brújula es un instrumento de orientación que utiliza una aguja imantada para señalar el norte magnético terrestre. Su funcionamiento se basa en que podemos considerar la Tierra como un imán gigantesco, por lo que la aguja imantada señala el norte magnético.

¿SI REALIZÁRAMOS UN VIAJE INTERGALÁCTICO LA BRÚJULA NOS SERVIRÍA PARA ORIENTARNOS?*



Si

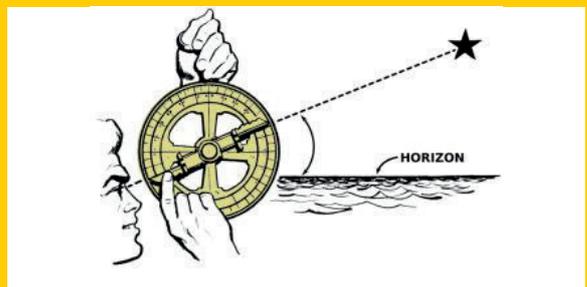
No

*Marca con una "X"

Prueba 3

El astrolabio náutico es un instrumento de geolocalización, empleado por los marineros para para averiguar la posición de los barcos durante la travesía. El astrolabio fue el instrumento de navegación más usado hasta el siglo XVII y que permitió la realización de las grandes expediciones marítimas.

¿EN LA ACTUALIDAD EL MÓVIL PODRÍA SUSTITUIR AL ASTROLABIO?*



Si

No

*Marca con una "X"

Bibliografía

[http://vcentenario.es/la historia](http://vcentenario.es/la-historia)

<http://sanlucarprimeravueltalmundo.com/la-expedicion-magallanes-elcano/>

<http://biografiasyvidas.com/biografia/m/magallanes.htm>

<https://es.wikipedia.org/>

<https://www.muyhistoria.es/h-moderna/articulo/asi-fue-la-primera-vuelta-al-mundo-691492525564>

Instituto Andaluz de Patrimonio Histórico, Magallanes y la primera vuelta al mundo 1519-1522. Guía didáctica.

<https://www.emprendepyme.net/12-caracteristicas-basicas-de-los-emprendedores-de-exito.html>

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=15231454> De Magellan_Elcano_Circumnavigation-fr.svg: Sémhur derivative work: Armando Martin



Isla  Mágica®
Sevilla



V CENTENARIO
1ª VUELTA AL
MUNDO